



MILLERS OILS

Gelişmiş Yağlayıcılar, Yağlar ve Yakıt Katkıları

TİCARİ ARAÇ



Türkiye Distribütörü

TARİH ÜZERİNE İNŞA EDİLMİŞ ZAMANLA MÜKEMMELLEŞMİŞ

SOMPLAST

www.somplast.com.tr

ÇALIŞMAYA DEVAM ETTİKÇE ÇALIŞAN ARAÇLAR

**TİCARİ ARAÇLAR İÇİN TEKNİK OLARAK GELİŞMİŞ
KOMPLE BİR MOTOR YAĞI, TRANSMİSYON YAĞLARI
VE YAKIT TRETMANLARI YELPAZESİ İLE MILLERS OILS,
KENDİNİ ÇALIŞMAYA DEVAM ETTİKÇE ÇALIŞAN
ARAÇLARA ADAMIŞTIR.**

Gelişmiş yakıt ekonomisi için sürüşte operatörlerin ve filo yöneticilerinin tüm nakliye sektörlerinde karşılaştıkları sorunları anlıyoruz.

Yakıt maliyetleri, filo operatörlerinin genel maliyetlerinde %35'e varan kısmı oluşturmaktadır. Millers Oils, teknik olarak kanıtlanmış bir motor ve transmisyon yağ ve yakıt katkıları yelpazesi sunarak yakıt ekonomisinde olumlu bir gelişme sunmanın çabası içerisinde. Firma olarak sürekli bir şekilde işiniz için ölçülebilir sonuçlar sunacak çözümler geliştirmeye devam ediyoruz.

Artırılmış verimlilik, genişletilmiş servis aralıkları, daha fazla güvenilirlik ve daha uzun motor ömrü, ürünlerimizi kullanarak elde edeceğiniz faydalardan sadece birkaçıdır.

İÇERİK

- MOTOR YAĞLARI	4-5
- -HANGİ YAĞ? TABLO	6-7
- ENERJİ VERİMLİ YAĞLAR	8
- ECLIPSE YAKIT TRETMANLARI	10-11
- DİŞLİ YAĞLARI	12-13
- YARDIMCI ÜRÜNLER	14-15



GELİŞİM

Kendi Araştırma ve Geliştirme Laboratuvarımızda yeni formüllerin sürekli gelişimi

HARMANLAMA

Sizin için burada harmanlanır ve üretilir.

TESLİMAT

Kendi kamyon filomuz aracılığı ile sizlere özenle teslim edilir.

KORUMA

Geleceğin ekonomik koruması.

TEKNİK DESTEK

Tüm ürünlerimiz, hızlı erişilebilir teknik destek ile desteklenir. Teknik Servis ekibimiz her zaman gerektiği an ve ihtiyaç duyulması halinde bilgi ve uzmanlığını sunmak için hazırır.

Ürünlerimiz ve belirli bir ekipman ile kullanımları ile alakalı teknik detayların ve özelliklerin birçoğu, ihtiyacınız olan cevapları ihtiyaç halinde vermek için kapsamlı veri tabanımızda tutulmaktadır.

Aşağıdaki destekleri sunabiliyoruz:

- Ürünlerimizin doğru kullanımı hakkında tavsiyeler.
- Yağlayıcı problem çözümü.
- Malzeme güvenlik veri föyleri (MSDS) ve sağlık & güvenlik desteği.
- Yağlayıcıların numune analizleri.
- Kullanılmış yağ analizi ve yağ önerileri.
- Teknik ve ürün özellikleri konusunda açık rehberlik.

TEKNİK YARDIM MASASI

Tel: +90 212 251 30 54

ONLINE YAĞ ARAMASI

teknik@miller soils.co.uk

MILLER BAKIMI

DAHİLİ BİLGİ YAĞ VE YAKIT NUMUNELENDİRME

Bu iş için adanmış kendi laboratuvarımızda yakıt sistemlerini kontrol etmenizi ve yağ durumunu görüntülemenizi sağlayacak analiz hizmetleri ve erişilebilir numunelendirme sağlayabiliyoruz. Fiyatlar, talep üzerine bilgilendirilmektedir.



- Düzenli yağ numunelendirmesi, bakım maliyetlerini azaltmaya ve maliyetli onarımları en aza indirmeye yardımcı olabilir.
- Yağlayıcıdaki aşınmış metalleri, katkıları ve kontaminantları belirler ve nicelendirir.
- Arızaları önlemek için bakım rutinlerini düzenlemeye yardımcı olur.
- Millers Oils'un yağ durum raporları, en iyi bakım uygulamasının kanıtı olarak sunulabilir.

MOTOR KORUMASI

DÜŞÜK KALİTE YAĞ



POTANSİYEL YAĞ ÇIKARIMI

(Sabun ile kalınlaştırma, yağ oksidasyonu, zayıf düşük sıcaklık performansı)



YAĞ AKIŞI VE BASINÇ KONULARI

Potansiyel Bileşen Arızası
(Tubro şarjör, Valf, Ana Rulman,
Krank Karteri, Silindir)



- FELAKET NİTELİĞİNDE ARIZA -
TURBO ŞARJÖR DEĞİŞİMİ
YAKLAŞIK OLARAK
2200 POUND.

MOTOR YAĞLARI

SÜREKLİ GELİŞİM, DAYANIKLILIK VE PERFORMANS KONUSUNDA ÖLÇÜLEBİLEN GELİŞİMLER SUNAN AĞIR HİZMETE UYGUN YAĞLAYICI SERİSİ İLE SONUÇLANMIŞTIR

Numaraları düşünün – Millers Oils dizel motor yağları, araca bağlı olarak 100,000km'ye kadar ortalama yağ değişim aralığını genişletmektedir.

Bu da daha düşük servis maliyeti ve yol dışında daha az zaman anlamına gelmektedir.

Daha fazla güvence için Millers Oils motor yağları, en son nesil dizel motorların ihtiyaç duyduğu teknik ve çevresel taleplere tamamen uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Birçoğu aşağıdaki standartlar ile uyumludur: Euro I, II, III ve en son Euro IV, V ve VI ile EGR, EGR-DPF ve SCR motorları dahil olmak üzere tüm uzun motor yağı değişim olasılıklarını kapsamaktadır.

Mineral, yarı-sentetik ve tam sentetik çeşitleri bulunan Millers Oils motor yağları, en son Euro IV ve V özelliklerine uygun olarak orijinal ekipman üreticileri (OEMs) tarafından onaylanmıştır.



TRUCKSYNTH EE

5w30

Sentetik, düşük SAPS (Sülfatlanmış Kül, Fosfor, Sülfür), yakıt verimli, yüksek performanslı dizel motor yağı. Birçok modern filo için "tek motor yağı" sağlamak için gelişmiş yağlayıcı teknolojisine dayanır.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E6, E9, E7, API CJ-4 / SN
MAN M3477, M3271-1, M3677
MB 228.51, 228.31, 235.28
Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus, EO-M Plus | Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
MTU Type 3.1
Volvo VDS 4, VDS 3, CNG
CAT ECF -3 | Deutz DQC IV-10 LA
Cummins CES 20081 | JASO DH-2
Voith Class B
Detroit Diesel 93K218

TRUCKSYNTH LE

10w40

Sentetik, düşük SAPS (Sülfatlanmış Kül, Fosfor, Sülfür), yakıt verimli, yüksek performanslı dizel motor yağı. En son nesil emisyon kontrollü Euro IV, V ve VI dizel motorları için maksimum yağ değişim aralıkları, mekanik güvenilirlik ve mükemmel aşınma koruması sağlamak için gelişmiş yağlayıcı teknolojisine dayanır. SCR ve DPF sistemleri ile uyumludur.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E6, E7, E9, API CI-4 / SL
MAN M3477, M3271-1
MB 228.51 | Cummins 20076, 7, 8
Mack EO-N , EO-M Plus
Renault RXD, RLD-2, RGD
MTU Type 3.1
Volvo VDS 3, CNG
CAT ECF -1-a
Deutz DQC IV-10 LA
Scania LA
JASO DH-2

TRUCKMASTER CJ-4

15w40

Ağır hizmete uygun, uzun dren dizel motor yağlarında sınıfında önde gelen performansı sağlar. Özellikle de aracın bakım çizelgesinin bir parçası olarak gerekli uzun ve kapsamlı yağ değişimi aralıkları için uygundur. En son teknolojinin kombinasyonu, grup II baz yağlar, vizkozite geliştiriciler ve orta SAPS performans katkıları, mükemmel yeterlilikte bir yağ üretir.

TRUCKMASTER FE

10w30

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E9, E7, API CJ-4, SN
MAN M3575
MB 228.31
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20071, 2, 6, 7, 8, 81
Detroit Diesel 93K218 (CJ4 15w40)
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
Renault RLD-3
MTU Category 2.1
Deutz DQC III-10LA
JASO DH-2 (FE 10w30)

TRUCKMASTER XPFE

10w40

Sentetik yüksek performans dizel motor yağı, MB 228.5 şartnamesinin gerekliliklerini karşılamak ve aşmak için geliştirilmiştir. Aynı zamanda Scania LDF-3 onaylıdır. Bu seviyedeki performansı gerektiren diğer dizel motorlar için de gelişmiş yağlayıcı sunar. Sunduğu kolaylıklar arasında kolay başlatma, düşük oksidasyon, yüksek sıcaklık toleransı, yüksek film gücü yer almaktadır.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E4, E7, API CF
MB 228.5
MAN M3277
Scania LDF-2, LDF-3
Renault VI RXD/RLD2
Volvo VDS-3
MTU DDC Type 3
Cummins CES 20072
Voith Class A
ZF 04C

TRUCKMASTER LD

10w40

LD, tanker pompalama ve uzun mesafe otoban çalışması gibi güç kesintisi uygulamaları dahil olmak üzere zor koşullar altında çalışan Avrupa ve Birleşik Devletler teknoloji dizel motorlar serisi için mükemmel koruma sağlayan yarı sentetik bir motor yağıdır. Bu, yüksek seviyede mekanik güvenilirlik, uzun ömürlü motor, genişletilmiş yağ değişim periyotları, optimal yakıt ekonomisi ile düşük yağ eksilmesi. Sunduğu faydalar arasında başlatmada daha hızlı sirkülasyon, daha verimli yakıt vizkozite dengesi ve gelişmiş oksidasyon duraganlığı.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E7, A3/B4, API CI-4, SL
MAN M3275
MB 228.3
Volvo VDS-3
Mack EO-N, EO-M Plus
Cummins CES 20071, 2, 6, 7, 8
Global DHD-1
Renault RLD/RLD2
CAT ECF-1a, ECF-2
MTU Type 2
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel DDC 93K215

MULTIFLEET

15w40 20w50

Bir dizi Avrupa ve Birleşik Devletler teknoloji araçlar, Euro III ve bazı Euro IV ve V, API CI-4, SL ve Volvo VDS 3 gereksinimleri için mükemmel koruma sağlar. Benzinli motorlarda da kullanım için önerilmektedir ve bu nedenle de tercih edilen seçenek olarak tek yağlayıcının olduğu karışık filolarda da kullanılabilir.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E7, API CI-4, SL
MAN M3275
MB 228.3
Cummins CES 20071, 2, 6, 7
Mack EO-N, EO-M Plus
Volvo VDS-3
Renault RLD/RLD2
CAT ECF-1a, ECF-2
MTU Type 2

TRUCKMASTER DX

15w40

DX, ağır hizmete uygun, uzun dren dizel motor yağlarında mükemmel performans ve güvenilirlik sağlayan yüksek kaliteli mineral sınıfı bir motor yağıdır. Tanker pompalama ve uzun mesafe otoban çalışması gibi güç kesintisi uygulamaları dahil olmak üzere zor koşullar altında çalışan Avrupa ve Birleşik Devletler teknoloji dizel motorlar için idealdir.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E7, A3/B3, A3/B4,
API CI-4, SL
MAN M3275
MB 228.3 / 229.1
Cummins CES 20071, 2, 6, 7, 8
Mack EO-N, EO-M Plus
Volvo VDS-3
CAT ECF-1a, ECF-2
Global DHD-1
Renault RLD/RLD2
MTU Type 2
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel DDC 93K215

MAXIFLEET

10w30 10w40 15w40 10, 20, 30, DD 40, 50

Çok mevsimli ve tek mevsimli seçenekleri, Euro 3 şartnamesinin gerektirdiği yerlerde kullanılan hem dizel hem de benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Kamyonlar, hafif ticari araçlar, kamyonetler, yolcu arabaları ve yollarda kullanılması yasak olan araçlarda kullanım için idealdir. Motor temizliğini garanti etmek için yüksek seviyede temizleme gücü ve seyreltme özelliği sunar. Yağ değişim periyotları, standart tavsiyeler dahilinde tutulmaktadır.

PERFORMANS PROFİLİ
MULTIGRADES
ACEA E2, B3, A2, API CG-4 / SJ
MAN M271
MB 228.1
Volvo VDS
Mack EO-L Plus
MTU Type 1

PERFORMANS PROFİLİ
MONOGRADES
API CF-2, CF, SG
MAN M270
MB 228.0
CAT TO-2 (excluding 20 and DD 40)

HANGİ YAĞ?

MOTOR YAĞLANDIRICILARI TABLOSU

ONAYLAR (KIRMIZI İLE)
ŞARTNAMESLER

ÜRÜN	PARÇA No.	ACEA	API	DAF	DEUTZ	MAN
TRUCKSYNTH EE 5W30	7745	E6, E7, E9	CJ-4, SN		DQC IV-10 LA	M3677, M3477, M3271-1
TRUCKSYNTH LE 10W40	5834	E6, E7, E9	CI-4, SL		DQC IV-10 LA	M3477, M3271-1
TRUCKMASTER FE 10W30	7816	E9	CJ-4, SN		DQC III- 10 LA	M3575
TRUCKMASTER CJ-4 15W40	6214	E9	CJ-4, SN		DQC III- 10 LA	M3575
TRUCKMASTER EE CJ-4 15W40	7770	E9	CJ-4, SN		DQC III- 10 LA	M3575
TRUCKMASTER XPFE 10W40	5528	E4, E7	CF	EX- TENDE DRAIN	DQC III-10	M3277
TRUCKMASTER EE 10W40	7825	E4, E7	CF	EX- TENDE DRAIN	DQC III-10	M3277
TRUCKMASTER LD 10W40	5772	E7, A3/B4	CI-4, SL		DQC III-10	M3275
TRUCKMASTER DX 15W40	5980	E7, A3/B3, A3/B4	CI-4, SL		DQC III-10	M3275
TRUCKMASTER EE 15W40	7727	E7, A3/B3, A3/B4	CI-4, SL		DQC III-10	M3275
MULTIFLEET 15W40	5752	E7	CI-4, SL			M3275



MERC	MTU	RENAULT	SCANIA	VOLVO	CAT**	CUMMINS	DETROIT DIESEL	GLOBAL	MACK	JASO
228.51, 228.31, 235.28	TYPE 3.1	RLD-3, RLD-2, RGD, RXD		VDS-4, VDS-3, CNG	ECF-3	CES 20081	DDC 93K218		EO-O PRE- MIUM PLUS, EO-N PREMI- UM PLUS	DH-2
228.51	TYPE 3.1	RLD-2, RGD, RXD	LOW ASH	VDS-3, CNG	ECF-1a	CES 20078, CES 20077			EO-N, EO-M PLUS	DH-2
228.31	TYPE 2.1	RLD-3		VDS-4	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	CES 20081, CES 20078,			EO-O PREMI- UM PLUS	DH-2
228.31	TYPE 2.1	RLD-3		VDS-4	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	CES 20081, CES 20078,	DDC 93K218		EO-O PREMI- UM PLUS	
228.31	TYPE 2.1	RLD-3		VDS-4		CES 20081, CES 20078,	DDC 93K218		EO-O PREMIUM PLUS	
228.5	TYPE 3	RLD-2, RXD, RD- 2, RLD	LDF-3, LDF-2, LDF	VDS-3		CES 20072				
228.5	TYPE 3	RLD-2, RXD, RD- 2, RLD	LDF-3, LDF-2, LDF	VDS-3		CES 20072				
228.3	TYPE 2	RLD-2, RLD		VDS-3	ECF-2, ECF-1a	CES 20078, CES 20077	DDC 93K215	DHD-1	EO-N, EO-M PLUS	
228.3	TYPE 2	RLD-2, RLD		VDS-3	ECF-2, ECF-1a	CES 20078, CES 20077	DDC 93K215	DHD-1	EO-N, EO-M PLUS	
228.3 229.1	TYPE 2	RLD-2, RLD		VDS-3	ECF-2, ECF-1a	CES 20078, CES 20077	DDC 93K215	DHD-1	EO-N, EO-M PLUS	
228.3	TYPE 2	RLD-2, RLD		VDS-3	ECF-2, ECF-1a	CES 20077			EO-N, EO-M PLUS	

** Caterpillar, onayları vermemektedir.

ENERJİ VERİMLİ YAĞLAR

YAĞLAYICILARDA, ALKIŞLANAN DÜŞÜK SÜRTÜNME TEKNOLOJİMİZ KULLANILARAK HARMANLANMIŞ EN SON YENİLİK

Sürtünme katsayısı, motor sıcaklığı arttıkça hızlı bir şekilde düşer ve aynı şekilde yakıt ekonomisini maksimize ederken emisyonları azaltır. Enerji Verimli yağlar, daha düşük yakıt tüketimi aracılığıyla genel işletme maliyetlerini düşürerek bileşen ömrünü genişletirken aşınmaya karşı korur.



TRUCKMASTER EE CJ-4

15w40

Yüksek kaliteli, düşük sürtünme, yakıt verimli motor yağı. Günümüzün yüksek performanslı emisyonlu kontrollü motorlarının orta SAPS (Sülfatlanmış Kül, Fosfor, Sülfür) gereksinimlerini karşılamak için formülü oluşturulmuştur. Laboratuvar testleri ve sonuçları, diğer standart CJ-415w40 sınıflarına kıyasla aşınmada %20 azalma sağlarken sürtünmede %27'ye varan oranda azalma sağladığını teyit etmektedir.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E9, API CJ-4, SN
MAN M3575
MB 228.31
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20071, 2, 6, 7, 8, 81
Detroit Diesel 93K218
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
Renault RLD-3
MTU Category 2.1
Deutz DQC III-10LA

TRUCKMASTER EE

15w40

Yüksek kaliteli, düşük sürtünme, yakıt verimli motor yağı. Laboratuvar testleri ve sonuçları, diğer standart E7 15w40 sınıflarına kıyasla aşınmada %8 azalma sağlarken sürtünmede %59'ye varan oranda azalma sağladığını teyit etmektedir.

PERFORMANS PROFİLİ
ACEA E7, A3 / B3, A3 / B4, API CI-4, SL
MAN M3275
MB 228.3 / 229.1
Cummins CES 20071, 2, 6, 7, 8
Mack EO-N, EO-M Plus
Volvo VDS-3
CAT ECF-1a, ECF-2
Global DHD-1
Renault RLD/RLD2
MTU Type 2
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel DDC 93K215

SYNTRAN EE

SAE 50

Tamamen sentetik yüksek kaliteli, düşük sürtünme, yakıt verimli transmisyon yağı. Azaltılmış sürtünme, geliştirilmiş yakıt ekonomisi ve genel işletme maliyetlerinde azalma sağlayan ilave faydaları ile günümüzün dişli kutusu ve transmisyon tasarımlarının zorlu gereksinimlerini karşılamak için formülü oluşturulmuştur.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL-5, MT-1
SAE J2360
MIL-PRF-2105E
Mack GO-J
Arvin Meritor

SYNTRAN EE

75w90

Tamamen sentetik yüksek kaliteli, düşük sürtünme, yakıt verimli transmisyon yağı. Azaltılmış sürtünme, geliştirilmiş yakıt ekonomisi ve genel işletme maliyetlerinde azalma sağlayan ilave faydaları ile günümüzün dişli kutusu ve transmisyon tasarımlarının zorlu gereksinimlerini karşılamak için formülü oluşturulmuştur.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL-5, MT-1
SAE J2360
MIL-PRF-2105E
MAN 342 Type M-3
Scania STO 1:0
Mack GO-J
Arvin Meritor O-76-N
ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 17B, 19C, 21A, 21B

SYNTRAN EE

85w140

Tamamen sentetik yüksek kaliteli, düşük sürtünme, yakıt verimli transmisyon yağı. Azaltılmış sürtünme, geliştirilmiş yakıt ekonomisi ve genel işletme maliyetlerinde azalma sağlayan ilave faydaları ile günümüzün aks ve transmisyon tasarımlarının zorlu gereksinimlerini karşılamak için formülü oluşturulmuştur.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL-5, MT-1
SAE J2360
MIL-PRF-2105E
Scania STO 1:0
Mack GO-J
Arvin Meritor
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 21A, 21B



MILLERS OILS



ECLIPSE™

YAKIT TRETMANLARI



MILLERS OILS'TE, MALİYETLERİ DÜŞÜRMEK, MOTORLARI KORUMAK VE GELECEĞİN DİZEL YAKITLARINDAN MAKSİMUM PERFORMANSI ELDE ETMEK İÇİN TASARLANMIŞ YENİ ÇÖZÜMLERİ ZATEN GELİŞTİRİYORUZ. İŞTE KARŞINIZDA YAKIT TRETMANLARI KONUSUNDA GELİŞMİŞ ÜRÜN YELPAZEMİZ, ECLIPSE.

Çevresel kanunnameler sürekli değişiyor. AB Direktifi 2009/30/EC, 1 Ocak 2011'de yürürlüğe girdi ve yolda kullanım amaçlı olamayan mobil makinelerde kullanılan kırmızı dizel için yeni standartlar koydu. Yakıttaki sülfür seviyeleri, yeni Stage IIIb motorlarındaki emisyon kontrol sistemlerindeki hasarı engellemek için %99 oranında kısıtlandı. Gazın daha düşük setan değeri, yakıtın tutuşula bilirlilik özelliğini azaltsa da, sülfürün azaltılması, enjektör pompalarının yağlanması için yakıt üzerinde doğrudan etkiye sahiptir. Yakıtı karıştırılabilecek bio-dizel miktarı şimdilerde %7 (B7) oranındadır ve %5'ten (B5) bu arana yükselmiştir.

Bio dizel yakıtın piyasaya girmesi, kuşkusuz çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltacaktır ancak bio dizel'in doğrudan motor performansı ve ömrü üzerinde etkisi olduğuna dair güçlü kanıt da var.

- Bio dizel, yağ karterinde hem yakıt seyrelmesi hem de yakıt konsantrasyona meyillidir.
- Bio dizel ile, yağ viskozitesi değişebilir ve yağlayıcılar çabucak sınıftan çıkabilir.
- Yağ viskoziteleri, oksidasyon nedeniyle de artabilir.
- Yüksek düzeyde piston inmeleri ortaya çıkabilir.
- Tortu oluşumu olasılığı artabilir.
- Bio dizel, yakıt tankında ve sisteminde bakteri ve mantar kontaminasyonu yaratmaya meyillidir.

Tüm bu faktörler, bio dizel kullanıldığında performans problemlerine, daha yüksek bakım ve onarım maliyetlerine ve hatta azaltılmış motor ömrüne neden olabilir.



BIODİZEL ARTILARI VE EKSİLERİ

FAYDALARI:

- AZALTILMIŞ KARA DUMAN
- AZALTILMIŞ PARTİKÜL MADDE
- SIFIR CO2

POTANSİYEL PROBLEMLER:

- ARTIRILMIŞ OKSİJEN AZOT OKSİTLERİ
- AZALTILMIŞ GÜÇ
- AZALTILMIŞ YAKIT EKONOMİSİ
- YAKIT DENGESİZLİĞİ
- ARTIRILMIŞ YAKIT SEYRELTİMİ
- YAKIT/YAĞLAYICI ETKİLEŞİMİ, YAĞ OKSİDASYONU, PİSTON İNMESİ VE TORTULANMAYA NEDEN OLUR
- YAKIT TANKINDA BAKTERİ VE MANTAR OLUŞUMU

Biodizel, yakıt ve yakıt sistemlerini yakıt sistemlerini tıkayıp nihayetinde kapatacak biyolojik kontaminasyona maruz bırakır.



Sağdaki resim, biodizel kullanımı sonrasında bir yakıt filtresinin biyolojik kontaminasyonunu göstermektedir.

ECLIPSE™

YAKIT VERİMLİLİĞİNİ ARTIRIR, EMİSYONLARI AZALTIR & ENJEKTÖRLERİ TEMİZLER

Eclipse™, yalnızca yakıt verimliliğini artırmayan ancak aynı zamanda emisyonları azaltan ve enjektörleri temizleyen devrim niteliğindeki yeni bir yakıt katkıdır. Özellikler Euro IV ve Euro V emisyon uyumlu araçlar olmak üzere tüm dizel motorları ile maliyet-etkin performans sunar. Euro III ve daha eski araçlar ve mobil tesisler için de uyumludur.

Uygulama:

Yakıt tankına ya da aracın bireysel yakıt tankına 1000'de 1 oranında (1ml/litre) ekleyin.

ECLIPSE™ POWERCIDE PLUS

YAKIT BAKTERİ KONTAMİNASYONUNU ÖNLER, YAKIT VERİMLİLİĞİNİ ARTIRIR, EMİSYONLARI AZALTIR & ENJEKTÖRLERİ TEMİZLER

Artırılmış yakıt verimliliği, daha düşük emisyon ve daha temiz enjektörler için gelişmiş setan ve temizleyici katkıları ile bakteri ve mantar kontaminasyonunun önlenmesi için etkili bir tedaviyi birleştiren uzman dizel yakıt tedavidir. Bakteri ve mantar kontaminasyonunu yok etmek için ilk olarak Eclipse™ Shock Dose'u ardından da kontaminasyona karşı sürekli koruma için Eclipse™ Powercide Plus'ı kullanın.

Uygulama:

Yakıt tankına ya da aracın bireysel yakıt tankına 1000'de 1 oranında (1ml/litre) ekleyin.

ECLIPSE™ SHOCK DOSE

AKIT & YAKIT SİSTEMLERİNİN BAKTERİ VE MANTAR KONTAMİNASYONUNU TEMİZLEMeye YARDIMCI OLUR

Bakteri ve mantar kontaminasyonunun neden olduğu problemleri temizlemeye yardımcı olan oldukça etkili dizel yakıt tedavidir. Yakıt ve yakıt sisteminde meydana gelmiş kontaminasyonun olduğu yerde kullanım içindir. Eclipse Powercide Plus ile kullanıma devam edildiğinde kontaminasyona karşı sürekli koruma sağlar.

Uygulama:

Yakıt tankına ya da aracın bireysel yakıt tankına 1000'de 1 oranında (1ml/litre) ekleyin

ZEROFLO TWO

KIŞ YAKIT KATKISI

Zeroflo Two, soğuk akış karakteristiklerini geliştirmek ve düşük sıcaklıklarda ortaya çıkabilen vaks kristallerinin oluşumunu bastırmak için dizel yakıtta eklenen bir katkıdır. Yakıt bazına göre vaks kristal dönüştürücülerine tepki bakımından yakıt değişkenlik gösterir. Kış dizel ve gaz yağı, -15°C'ye düşmelidir. Zeroflo Two'nun önerilen tedavi oranında eklenmesi, bu durumu -5°C kadar artırır ve -20°C'ye çeker. Dizel yakıtta 1000'de 1 oranında kullanılmalıdır.

DİŞLİ YAĞLARI

HYPOLID

90 GL5, 80w90 GL5, 85w140 GL5

Aşırı basınçlı yağlayıcılar gerektiren manüel transmisyonlarda ve hipoid akslarda kullanılan yüksek performans yağlayıcı. Kanıtlanmış üstün performans sorunsuz çalışma sunar, eşsiz yük taşıma kapasitesi sağlar.

PERFORMANCE PROFILE
API GL5
MAN 342M-2 (160,000 km Drain)
ZF TE-ML
05A,7A,12E,16B,C,D,17B,19B
MIL-L-2105D
OEM performance levels for final drives.

EP GEAR OIL

80w90 GL4

Aşırı basınç (EP) performans katkılı yüksek kaliteli çözücü ile rafine edilmiş dişli yağı. Yüksek basınç yağlayıcı gerektiren ekipmanlarda kullanın. Araç arka dişlileri ve trans-aksları için idealdir. Hipoid yağlar ve endüstriyel güç transmisyon sistemleri gerektiren arka akslar için uygundur.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL4 | MIL-L-2105

SYNTRAN FE

75w90

API GL4/GL5 yağlayıcılar gerektiren (dişli kutusu ve akslar) ticari araç transmisyonlarında kullanılmak için tamamen sentetik transmisyon yağıdır. Daha uzun kullanım ömrü, gelişmiş temizlik, düşük sıcaklıklarda çalışma (-40°C), daha kolay dişli değiştirme, gelişmiş yakıt ekonomisi için potansiyel, "sıcak" çalışan akslarda sıcaklık düşürme kabiliyeti sunar.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL4 / 5, API MT-1
MIL-PRF-2105E | Arvin Meritor 0-76-N | Mack GO-J | MAN M3343 Type S, 341, Type E-3 MB 235.8 | Scania STO 1:0 | Renault [in accordance with Renault Note Technique B0032/2 annex 3] | Eaton Europe (Transmissions) ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

SYNTRAN II

75w90

API GL4/5 ya da API MT-1 gerektiren araç transmisyon sistemlerinin, ara dişlilerin ve dişli kutularının yağlanması için yarı sentetik transmisyon yağıdır. Özellikle de soğuk start-up koşullarında transmisyon bileşenlerinin hızlı yağlanması sağlar. Daha kolay dişli değiştirme. Tüm bileşenleri temiz tutmak için yüksek oksidasyon direnci sağlar.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL4 / GL5, API MT-1
MIL-PRF-2105E
Arvin Meritor 0-76-N
MACK GO-J | MAN 3343 Type S MB 235.8 | Scania STO 1:0
Eaton Europe (Transmissions) ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

SYNTRAN LD

75w80

Özellikle de API GL4 gerektiren uzun motor yağı değişimi için ZF manüel senkromerç transmisyonları ile donatılmış ticari araçlar ve otobüsler için tamamen sentetik transmisyon yağıdır. Düşük sıcaklıklarda (-40°C), çalışırken mükemmel performans ile uzun ömür ve gelişmiş temizlik sunar. Daha iyi yakıt ekonomisi için potansiyel ve gelişmiş dişli değişimi sunar.

PERFORMANS PROFİLİ
API GL4 | Eaton Extended Drain [300,000 kms] | MAN M341 Type E-3, Z4 | DAF | Iveco Renault (in accordance with Renault Note Technique B0032/2 Annex 3) Volvo 97305 ZF TE-ML 02L, TE-ML 08, TE ML 16K





OTOMATİK TRANSMİSYON SIVILARI

MILLERMATIC ATF UN

Performans katkılı yüksek kaliteli çözücü ile rafine edilmiş otomatik transmisyon sıvısı. Otomatik transmisyonlar, tork dönüştürücüleri, hidrolik direksiyon ve transfer kutularında kullanım içindir. İyi düşük sıcaklık özelliklerine sahiptir. Özellikle de geniş sıcaklık değişim aralıklarına maruz kalan hidrolik sistemler için idealdir.

PERFORMANS PROFİLİ

GM Dexron II D
Ford Mercon M2C185A (M2C166H)
ZF TE-ML-02F, 04D, 09B, 11A, 11B, 14A, 17C
Voith V55, 6335
Caterpillar TO-2
Renk | Sperry-Vickers Hydraulic | Allison C4
Denison HF0 | Sundstrand Systems | MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7

MILLERMATIC ATF DM

Seçili sentetik bazlı sıvılar ile harmanlanmış üst kalite otomatik transmisyon sıvı teknolojisi. Otomatik transmisyonlar, tork dönüştürücüleri, hidrolik direksiyon ve transfer kutularında kullanım içindir. Mükemmel oksidasyon sabitliği sağlar – 100.000 km normal koşullar altında, stabil sürtünme özelliklerine ve öne çıkan düşük sıcaklık akıcılığına sahiptir.

PERFORMANS PROFİLİ

General Motors Dexron IIIH | Caterpillar TO-2 | Ford Mercon Allison C4, V730 & TES 389
MB 236.1/236.10 | MAN M339 Type F, Z1, V1, Z2, V2 | Voith 55.6335 & 55.6336 | ZF 02F, 04D, 03D, 09B, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 6HP 26 (ATF M1375.4)
Vickers, Hägglunds Denison, Racine, Rexnord, Sundstrand and Clark Powershift.

MILLERMATIC ATF DM EXTRA

Yolcu arabaları, ticari araçlar, otobüsler ve aşağıdaki performans profilini gerektiren özel uygulama araçları için üstün kaliteli sentetik transmisyon sıvısı.

PERFORMANS PROFİLİ

Allison C4, TES 295 (after warranty period)
MAN 339 Type V2, Z2 | MB 236.9
General Motors Dexron IIIH | Voith H55.6336.xx (G1363)
ZF TE-ML 14A, 14B, 14C

YARDIMCI ÜRÜNLER



GRES YAĞLARI

BLACK MOLY MPQ 2

Molibden disülfür “katı” yağlayıcı lityum gres yağı. Mükemmel aşırı basınç ve anti-aşınma performansı, mükemmel pompalanabilirlik, oksidasyon, korozyon ve su direnci. Elinizle ya da yüksek basınçlı gres yağı tabancası ile uygulayın.

BLACK MOLY MM 2

Yukarıdaki gibi ancak daha fazla molibden disülfür miktarına sahip gres yağı.

DELTA 0 EP, 00 EP & 000 EP

Aşırı basınçlı yağ (EP) katkı lityum bazlı yarı-sıvı gres yağları. Araç şaşesindeki anti-aşınma yataklarının ve bileşenlerinin otomatik yağlanması için kullanılır. Yüksek pompalanabilirlik ve suya dayanıklılık özelliğine sahiptir. Anti-oksidant ve pasa dirençli formül, mükemmel yapışkan özellikler.

DELTA 1 EP, 2EP & 3EP

Aşırı basınç (EP) gereksinimlerinin hakim olduğu rulman ve silindiri rulmanların yağlanması için kullanılan lityum bazlı gres yağı. Tipik çalışma sıcaklığı aralığı -20 ila 140 derece arasındadır. Mükemmel su direnci ve aşınmaya karşı koruma sunar. İyi mekanik kayma stabilitesi.

DELTAPLEX 2EP

Ayır edici kırmızı renge sahip gres yağı. Geniş bir çalışma koşulu aralığı dahilinde kullanıldığında tüm rulman tüpleri için mükemmel performans sunar. Yüksek sıcaklıklarda kullanılsa bile aşınmaya karşı mükemmel koruma ile ilave sağlamlık sunarken iyi bir mekanik stabilite sağlar. Aşırı basınç (EP) özellikleri, mükemmel yük taşıma karakteristiğini oluşturur.

MILLERGREASE WG2

Deniz koşulları gibi yerlerde su ile temasın problem olduğu ya da yatakların aşırı yüklerle maruz kaldığı yerlerde anti-aşınma için tasarlanmış çok amaçlı gres yağıdır.

MILLTONE A

NLGI.No. 2 gres yağının nüfuz etme gereksinimlerini karşılayan yüksek kalite benton erimeyen gres yağıdır. 200°C sıcaklıklara kadar çalışan düz ve anti-aşınma yataklarında kullanım için uygundur. Konvansiyonel sabun ile kalınlaştırılmış gres yağları gibi daha yüksek sıcaklıklara maruz kaldığında yumuşamaz. Uzun süreler için yükseltilmiş sıcaklıklarda çalışmak için tasarlanmıştır. Pas ve oksidasyon inhibitörleri dahil etmek üzere formülü oluşturulmuştur.

PBL

Yapıştırma, şok yükleme ve iyi bir korozyon korumasının gerektiği yerlerde ağır iş gerektiren uygulamalar için tasarlanmış lityum ile kalınlaştırılmış kuvvetli bir gres yağıdır. Ağır toprak taşıyan ekipman ve vinç kollarındaki keçe pimlerinde ve burçlarda, mafsallı araçlardaki 5. Teker uygulamalarının kullanımı için idealdir. Katı yağlayıcıların varlığı, pürüzlü ya da hasar görmüş metal yüzeylerin dolduracaktır ve yükü daha fazla aşınmanın olmasını engelleyecek şekilde dağıtacaktır. Orta ila hızlı hızlarda çalışan anti-aşınma, dönen rulmanlarda kullanımı önerilmemektedir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sağlar ve suya dayanıklıdır. Pas ve oksidasyon inhibitörleri daha uzun bileşen ve ürün ömrü sağlar.



FREN SIVISI

UNIVERSAL BRAKE FLUID DOT4

Yüksek kaynama noktasına sahip fren sıvısı. Mineral olmayan sıvı kullanımı gerektiren yerlerde kullanılmalıdır. Buhar hapsine direnci artıran su emilimine karşı gelişmiş performans sunar. Aynı şartnamelere uyan tüm fren sıvıları ile uyumludur. DOT 4, daha yüksek sıcaklıklarda gerekli performansı garanti eder.

TEMİZLEYİCİLER

DÖRT MEVSİM CAM YIKAMA

Kullanıma hazır CamYıkama ya da 50/50 su ile seyreltilebilir. Araçların camlarını temizlemek ve kirlerin çıkartılması için uygundur. -26 °C'ye kadar koruma sağlar.

POWER CLEANER 2011

Gres yağı ve film kalıntılarını temizlemek için kullanılan çok amaçlı fosfatsız güçlü temizleme sıvısı. Araçlarda, endüstriyel ekipmanlarda ve zeminlerde kullanılır. Not: Kullanmadan önce önerilen kullanım oranında seyreltin. Yol trafik filminin ve ağır gres yağı kalıntılarının çıkartılmasında etkili.

HEAVY DUTY TRAFFIC FILM REMOVER

Çok amaçlı, yakıcı olmayan, biyolojik olarak ayrıştırılabilir trafik filmi çıkarıcı.

Arabalarda, kamyonetlerde, ticari araçlarda, hafif tesis ve genel temizlik araçlarında kullanım için uygundur. Kullanmadan önce önerilen oranda seyreltin. Kullanımı: %1 (1:100) Hafif işlemler için. %2 (1:50) orta ağırlıktaki işlemler için. %3 (1:33) Çok ağır işlemler için.

ANTİFRİZ

ALPINE ANTIFREEZE BT

Motor soğutma sistemlerini donmaya karşı korumak için kullanılan yüksek kaliteli korozyon yavaşlatıcı mavi etilen glikol antifriz. BS6580-1992'nin korozyon yavaşlatıcı motor soğutucu konsantrasyonu (antifriz) için gereksinimleri fazlası ile karşılamaktadır. -46°C'ye kadar donmaya karşı koruma sağlar.

Konsantre halinde ya da kullanıma hazır şekilde piyasada mevcuttur.

ALPINE ANTIFREEZE EXTEND

Organik Asit Teknolojisi (OAT)'ni kullanan etilen glikol bazlı otomotiv antifriz ve soğutucusu. Tüm yıl boyunca kullanılabilen hem dizel hem de benzinli motorlar için kullanılabilen bir üründür. -37°C'ye kadar donmaya karşı koruma ve soğutma sisteminin yakınında bulunan tüm metaller için daha üstün korozyon koruması sağlar. Ekstra uzun ömür - 150,000 km ya da 5 yıla kadar (hangisine önce ulaşırsa)

Konsantre halinde ya da kullanıma hazır şekilde piyasada mevcuttur.

ALPINE ANTIFREEZE PG

Propilen Glikol bazlı antifriz. Motor soğutma sistemlerinde -32°C'ye kadar donmaya karşı koruma sağlamak için su ile seyreltin. BS 6580 standardına uymak üzere mükemmel anti-korozyon koruması, birçok metale uyumluluk ve rezerv alkalilik uzun süreli performans sağlar.

**TEKNİK DESTEK, VERİ FÖYLERİ VE EN YAKIN MILLERS OILS
TEDARİKÇİSİNİ BULMAK İÇİN
WEBSİTEMİZİ ZİYARET EDİN: MILLERSOILS.CO.UK**

REFERANSLAR

**“MILLERS OILS, BÜTÜN FİLOMDA KULLANACAK KADAR
GÜVENDİĞİM KALİTESİ ONAYLANMIŞ ÜRÜNLER TEDARİK EDER.
TEKNİK DESTEK MÜKEMMEL VE HİZMET TUTARLI. MILLERS OILS’U
DİĞER OTOBÜS FİRMALARINA DA MEMNUNİYETLE TAVSİTE EDERİM.”**

Selwyns Travel Ltd

**MILLERS OILS, MÜKEMMEL TEKNİK DESTEK İLE PİYASADA
ÖNCÜ ÜRÜNLER ÜRETİYOR.**

Anglesey Commercial Spares Ltd

**“TURBOYU KORUMAK İÇİN ÇOK İYİ BİR YAĞA İHTİYACINIZ VARDIR
VE TRUCKSYNTH LE 10W40 İLE ALDIĞIMIZ SONUÇLAR GÖSTERDİ Kİ
MÜKEMMEL BİR YAĞLAYICI SEÇMİŞİZ.”**

Petr Grolmus at Ponyexpress

Renault bayisi, 20 tırlık bir filoda normalde 40 kadar değişim beklerken sadece 12 turbo değişimi olduğundan Petr'e neden filosunda bu kadar az turbo değişimi olduğunu sormuş. Renault, her 440,000 km'de turbo değişimini öneriyor ancak tüm Ponyexpress tırları yaklaşık 1,000,000 km'ye (14 tanesi 1,125,000 km'ye) ulaştıktan sonra değişime ihtiyaç duymuşlar. Turbo değişimi ve bağlantılı işçilik maliyeti baz alındığında yapılan tasarruf oldukça çarpıcı ve Trucksynth LE 10w40 gibi üstün kalite yağın kullanımının önemini doğruluyor.



MillersOilsLtd

Millers Oils Ltd

Brighouse, West Yorkshire HD6 3DP UK

Tel: +44(0)1484 713201 Visit: millersoils.co.uk

Türkiye Distribütörü



Somplast Plastik Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.

Piyalepaşa Bulvarı Kastel İş Merkezi C Blok Kat.3

Kasımpaşa, Beyoğlu / İSTANBUL

Tel: +90 212 251 30 54 (pbx) Faks: +90 212 249 48 49